



PROJEKČNÍ ČINNOST  
A STATIKA STAVEB

Ing. Marek Milich

Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice

Tel.: +420 736 181 370

e-mail: marekmilich@gmail.com

IČO: 04 32 56 30

VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH

KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ

INVESTOR : Město Štramberk, Náměstí 9, 742 66 Štramberk

OBJEDNATEL : Město Štramberk, Náměstí 9, 742 66 Štramberk

AKCE : **REKONSTRUKCE ŽLABU NA ULICI ZAULIČÍ,  
MEZI PARC. Č. 526 AŽ 495, K.Ú. ŠTRAMBERK**  
1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM : 2/2024

ZAKÁZK.Č. : 005/2024

FORMÁT : A4

STUPEŇ : SOUPRAVA

PDPS

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	1
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	1
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	1
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	2
3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	2
4. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
5. ZÁVĚR .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	REKONSTRUKCE ŽLABU NA ULICI ZAULIČÍ, MEZI PARCELAMI Č. 526 A 495, K.Ú. ŠTRAMBERK
Místo stavby:	Štramberk - centrum města
Katastrální území:	ŠTRAMBERK (764116)
Dotčené parcely:	495; 500; 502; 503; 505; 525; 526; 3024/1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník:	Město Štramberk
Sídlo:	Náměstí 9, 742 66 Štramberk
Zastoupení:	Jiří Juřena, referent - investice
IČ:	00298468
DIČ:	CZ00298468
Mobil:	+420 773 622 934
E-mail:	investor@stramberk.cz

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel:	Ing. Marek Milich
Místo podnikání:	Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice
IČ:	04325630
DIČ:	CZ8906265643 (zhotovitel není plátcem DPH)
Mobil:	+420 736 181 370
E-mail:	marekmilich@gmail.com
Bank. spojení:	mBank S.A., organizační složka
Číslo účtu:	670100-2211875893/6210

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Geodetické zaměření území (poskytnuto stavebníkem, autor i datum pořízení neznámé)

Vizuální prohlídka místa

Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí

## 3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve stávajícím stavu je řešeno odvodnění komunikace kombinací úžlabí vymodelovaného živičnou vrstvou, žlabovkami a narušenou štetovou dlažbou. Rozhodně se nejedná o nijak vzhledný způsob odvodnění, navíc může chodcům zvlněná krajnice vozovky při troše smůly způsobit i zdravotní komplikace v podobě poranění. Na trase je na komunikaci vyústěno i několik svodů ze střech přilehlých nemovitostí, které bude potřeba i po rekonstrukci zachovat.

## 4. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Požadavkem stavebníka bylo vytvořit co nejúspornější návrh rekonstrukce, který zajistí bezproblémový nátok dešťových srážek do uliční vpusti umístěné ve spodní části řešeného území.

Po celé délce řešeného území až na jedinou výjimku u domu č.p. 388, kde je před vchodem situován betonový schod, je vzhledem ke značnému podélnému sklonu navržena žulová obruba 25/15 a dvojřádek z žulových kostek 8/10 (ten je po celé délce) do společného betonového lože C 20/25-XF3 (nášlap +0,05m, pouze na cca 4,5m délky před budovou č.p. 178 bude nášlap +0,10m) v celkové délce cca 60,0 m (přídlažba délky 64,1 m). Spáry mezi kostkami přídlažby a obrubou budou vyplněny maltou.

Přídlažba bude vyústěna v úrovni vozovky do stávající uliční vpusti. Horní hrana přídlažby bude umístěna cca 50 mm pod stávající betonovou plochou, aby nedocházelo k zaplavení přilehlé nemovitosti č.p. 388.

Ve spodní části řešeného úseku, šikmo napříč komunikace, bude umístěn nový monolitický betonový žlab šířky 200 mm, výšky 0,27 m a délky 5,0 m (Monoblock PD150V). Uložen bude do betonového lože dle technického listu výrobce, boční hrany žlabu budou přeasfaltovány.

Navržená stavební úprava si vyžádá i další povrchové úpravy:

- vydláždění plochy před vstupní brankou mezi budovami č.p. 178 a 179 z žulových kostek 8/10 uložených do lože z kamenné drti (spáry mezi kostkami budou vyplněny maltou nebo drceným kamenivem frakce 0/4) + vyspádování směrem ke stávající vpusti. Před dřevěným plotem bude osazena napříč žulová obruba 20/10 do betonového lože C 20/25-XF3 s nášlapem +0,02m
- dotažení betonového lože obruby ke stávající betonové ploše před budovou č.p. 178
- nadbetonávky před vstupem do budovy č.p. 177, před vstupem mezi budovami č.p. 176 a 177 a u schodiště vedle budovy č.p. 388
- vysypání kačírkem/kamenivem kolem přilehlých budov v ploše cca 26 m<sup>2</sup>
- respektování stávajících vústění svodů ze střech atd.
- v neposlední řadě rovněž po osazení obrub a přídlažby dojde ze strany od komunikace k úpravě krajnice živičným krytem - viz skladba S1.

Skladby navržené v rámci stavby jsou následující:

#### SKLADBA S1 - ÚPRAVA KRAJNICE

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 130180-5
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 130180-5
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ	PI-E	1,0 kg/ m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
DRCENÉ KAMENIVO	16/32	200-250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300-350 mm	

#### SKLADBA S2 - VYSPRÁVKY BETONEM

BETON C 25/30-XF4, KARI SÍTÍ 6/150/150	150 mm	ČSN 73 6123-1, ČSN EN 206-1
DRCENÉ KAMENIVO 16/32	50-150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	200-300 mm	

#### SKLADBA S3 - ŽULOVÁ PŘÍDLAŽBA PŘED VSTUPEM MEZI BUDOVMÍČ.P. 178 a 179

ŽULOVÁ KOSTKA ŠEDÁ	8/10	100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI	4/8	50 mm	ČSN 73 6131
DRCENÉ KAMENIVO	16/32	50-150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		200-300 mm	

#### Trasy inženýrských sítí v okolí stavby

Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a Zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).*

Stavbou budou přímo dotčeny trasy - viz 3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES:

- jednotné kanalizace a vodovodu (SMVaK)
- podzemního vedení NN (SMVaK)
- nadzemního a podzemního vedení NN (ČEZ Distribuce)
- podzemní vedení metalického kabelu (CETIN)
- NTL plynovodu (GasNet)

Tato ochranná pásma je třeba dodržet, případně respektovat navržený způsob ochrany odpovídající požadavkům příslušných správců sítí.

#### Harmonogram prací

Zahájení stavby s ohledem na finanční prostředky lze předpokládat ještě v tomto roce 2024. Dle charakteru (rekonstrukce, při které se nemění niveleta komunikace) a rozsahu stavby by nemělo být potřeba získání stavebního povolení. Stavba bude prováděna najednou, za úplné uzavírky místní komunikace - kvůli dostatečnému prostoru pro stavební stroje a nákladní vozidla. Na obou okrajích řešeného úseku (ačkoliv je provoz jednosměrný ve směru na Kopřivnici) místní komunikace budou osazeny závory Z2 a na společném sloupku dvojice značek B1 a E13 s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY". Z druhé strany není vzhledem k jednosměrnému provozu předpokládán provoz vozidel, nicméně v rozpočtu je započteno použití stejných značek i v opačném směru. Doba výstavby se předpokládá cca 14 dní.

Návrh postupu stavebních prací je následující:

- INSTALACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ A PODKLADNÍCH VRSTEV
- NOVÉ PODKLADNÍ VRSTVY, OSAZENÍ LINIOVÉHO ŽLABU A OBRUB, VYDLÁŽDĚNÍ PŘÍDLAŽBY
- ÚPRAVA KRAJNICE ŽIVIČNÝM KRYTEM, VYSPRÁVKY BETONEM, ZÁSYP KAČÍRKEM, ÚPRAVA KONCOVÝCH SVODŮ
- ODSTRANĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ÚKLID STAVENIŠTĚ, UVEDENÍ DO PROVOZU

## 5. ZÁVĚR

Navržená stavební úprava byla zpracována na podkladu výškopisného a polohopisného zaměření poskytnutého stavebníkem - před realizací rekonstrukce vodovodu. Je tedy možné, že se výškové poměry mohly mírně změnit oproti původnímu zaměření.

Živičná úprava by lokálně zasloužila provést i ve větší šířce, než je navrženo, ale vzhledem k tomu, že nyní probíhá (resp. nedávno proběhla) v řešeném území rekonstrukce vodovodu, bude plocha nad trasou nakonec stejně zapravena živičným krytem.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, červen 2024